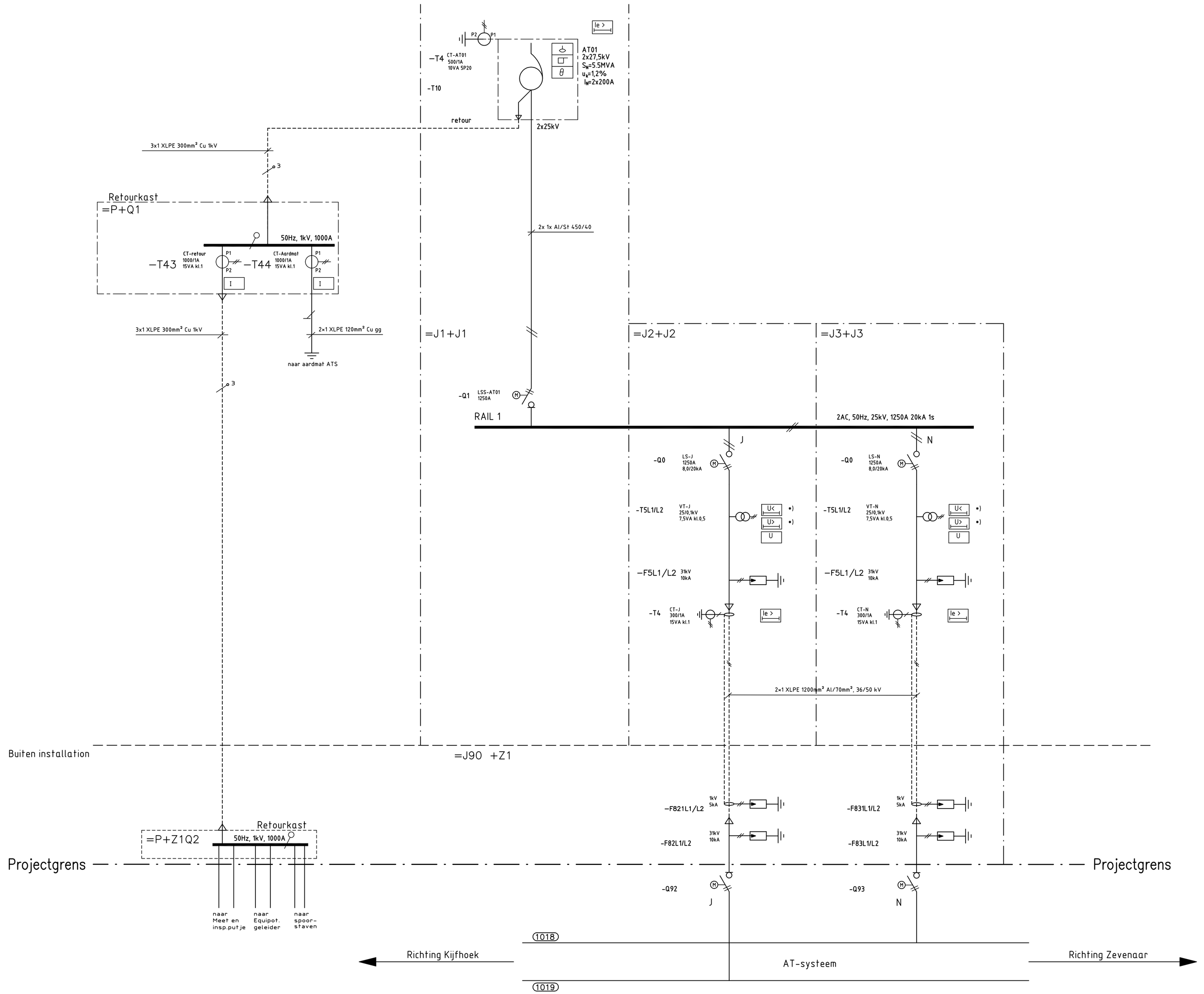


Let op de wijze van aansluiten van de voedingskabels naar de bovenleiding voor de realisatie van een AT- en RT- systeem

Verklaring symbolen:

θ	Temperatuur
	Olieniveau
	Bucholz
Ie >	Aardfoutstroom
I	Meetwaardegever voor stroommetingen
U	Meetwaardegever voor spanningsmetingen
U<	Onderspanning functie
U>	Overspanning functie
•)	Automatische functie geen beveiliging

CAD-AutoCAD-Tekening mag niet handmatig gewijzigd worden.
Wij behouden ons alle rechten aangaande dit document en de informatie die het bevat voor. Reproductie, openbaarmaking, kopiëren of verspreiding aan derden, is zonder uitdrukkelijke toestemming verboden.
© Balfour Beatty Rail GmbH - Power Systems
Rahmen V4/E

Objectcode n.v.t | Ruimtesoort: n.v.t | Ruimtenaam: n.v.t | Etagenummer: n.v.t
Baanvak verkorting Gdmg − Rsb | Geocode: 155 | Kilometerlint: 49,318
ProRail | Schaal: − | Formaat: A1
Tekeningnummer PRORAIL 001082511
Betuweroute | first issue 09.03.2004 BBR | Approved 01.03.2005 BBR
TES Betuweroute A15 Trace
ATS Geldermalsen Oost
Tractie voeding
Hoofdstroomschema
Balfour Beatty Rail | 3EGT 011357 −SHZ | Blad 1 / BL.
06 Gerevisserd 2006.06. BBR
Rev. Wijziging Datum Get. | Oorspr.: − | Vervv.: − | Vervv.door: −

001082511